



Kościerzyna, dnia 21 lutego 2023 r.

ZDP.2311.1.5.2023

**Odpowiedź na zapytania nr 4
do postępowania przetargowego nr ZDP.2311.1.2023**

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.), **Zarząd Dróg Powiatowych w Kościerzynie, ul. Drogowców 2, 83-400 Kościerzyna** udziela odpowiedzi na postawione zapytania dotyczące ogłoszonego w Biuletynie Zamówień Publicznych pod nr **2023/BZP 00082142/01** z dnia 06.02.2023 r. postępowania prowadzonego w trybie podstawowym zgodnie z art. 275 pkt. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.) na wykonanie zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2413G wraz z budową ścieżki pieszo-rowerowej przy drodze powiatowej nr 2415G” z podziałem na części:

Część 1.: „Budowa ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 221 do miejscowości Nowy Barkoczyn w ciągu drogi powiatowej nr 2415G”,

Część 2.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2413G od DW214 w miejscowości Sarnowy do Wielkiego Podlesia”.

Zapytanie 13:

Dotyczy: części 2:

Zgodnie z dokumentacją projektową na istniejącej drodze powiatowej należy ułożyć po frezowaniu wyrównującym 1 warstwę z betonu asfaltowego typu AC11S o grubości 6,0cm. Z uwagi na konieczność wyrównania istniejącej nawierzchni poprzez frezowanie mogą wystąpić lokalnie miejsca gdzie potrzebna grubość warstwy będzie większa niż 6cm. Mieszanka typu AC11S o uziarnieniu 0/11mm powinna być stosowana do grubości max. 5,0cm z uwagi na prawidłowe jej zagęszczenie i odporność na deformacje. Przy grubościach warstwy > 5,0cm lepszym rozwiązaniem jest zastosowanie mieszanki o grubszym uziarnieniu 0/16mm z mocniejszym szkieletem mineralnym typu SMA16. Taki typ mieszanki był stosowany na sieci dróg powiatowych i innych drogach lokalnych od wielu lat zapewniając wyższą trwałość konstrukcji nawierzchni. Czy Wykonawca może zastosować do wykonania warstwy o grubości 6,0cm mieszankę typu SMA 0/16mm?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie warstwy mieszanki typu SMA 0/16mm o grubości 6,0 cm.

Zapytanie 14:

Dotyczy: części 2:

Zgodnie z SST D-05.03.05a do warstwy ścieralnej należy stosować mieszankę typu AC11S dla ruchu ciężkiego KR3-4. Opis techniczny wskazuje na niższą kategorię ruchu KR2, a wymagania dla mieszanki AC16W do warstwy wiążącej również dotyczą ruchu KR2. Prosimy o jednoznaczną informację dla jakiej kategorii ruchu (KR1-2 czy KR3-4) należy zastosować mieszanki AC11S i AC16W.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że należy stosować mieszankę typu AC11S dla ruchu KR2.

Zapytanie 15:

Dotyczy: części 2:

Zgodnie z SST D-05.03.05b do warstwy wiążącej AC16W można stosować dodatek granulatu asfaltowego w ilości 15%. Wymagania Techniczne WT-2 2014, na które powołuje się powyższa SST dopuszczają zastosowanie dodatku granulatu asfaltowego w ilości do 20%. Czy Wykonawca może zastosować do warstwy wiążącej z AC16W dodatek granulatu asfaltowego do 20% wg Wymagań Technicznych WT-2 2014?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający informuje, że Wykonawca może zastosować do warstwy wiążącej z AC16W dodatek granulatu asfaltowego do 20% wg Wymagań Technicznych WT-2 2014.

Zapytanie 16:

Dotyczy: części 1:

Proszę o udostępnienie profilu podłużnego kanalizacji deszczowej dla części Nr.1 Nowy Barkoczyn

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający na Platformie e-Zamówienia oraz na stronie internetowej Zamawiającego <http://zdpkoscierzyna.pl> zamieścił profil podłużny kanalizacji deszczowej.

Zapytanie 17:

Dotyczy: części 1:

Proszę o udostępnienie szczegółów włączenia odpływów kanalizacji deszczowej do przepustów deszczowych dla części Nr.1 Nowy Barkoczyn

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający na Platformie e-Zamówienia oraz na stronie internetowej Zamawiającego <http://zdpkoscierzyna.pl> zamieścił szczegół włączenia odpływów kanalizacji deszczowej do przepustu deszczowego

Zapytanie 18:

Dotyczy: części 2:

Proszę o umieszczenie na stronie pozwolenia na budowę bądź zgłoszenia.

Odpowiedź Zamawiającego

Potwierdzenie nie wniesienia sprzeciwu zostało wydane przez Starostwo Powiatowe w Kościerzynie. Zostanie przekazane Wykonawcy robót.

Zapytanie 19:

Dotyczy: części 2:

Czy przebudowa przepustu w km 1+144,78 wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego bądź zgłoszenia?

Odpowiedź Zamawiającego

Zgodnie z Art. 29 ust. 2 pkt 12 - Nie wymaga decyzji o pozwoleniu na budowę oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 30, budowa przepustów o przekroju wewnętrznym do 0,85 m². Zamawiający dokonał zgłoszenia wodnoprawnego w Nadzorze Wodnym na podstawie Art. 394 Ust. 1 pkt. 11 Ustawy Prawo Wodne.

Zapytanie 20:

Dotyczy: części 2:

Czy Wykonawca ma sporządzić projekt wykonawczy dla przebudowy przepustu połówkowo?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający nie wymaga by Wykonawca sporządził projekt wykonawczy dla przebudowy przepustu połówkowo.

Zapytanie 21:

Dotyczy: części 1:

Proszę o potwierdzenie, że zakres zamówienia nie obejmuje robót w zakresie bitumicznym na jezdni drogi powiatowej.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający potwierdza, że zakres zamówienia nie obejmuje robót bitumicznych w zakresie jezdni drogi powiatowej.

Zapytanie 22:

Dotyczy: części 1:

Czy zakres zamówienia obejmuje wycinkę drzew z wydzielonych działek na których jest las? Co z korzeniami?

Odpowiedź Zamawiającego

Wycinka drzew na terenach leśnych zostanie przeprowadzona przez Lasy Państwowe. Pozostawione pniaki należy wykarczować i zutilizować.

Zapytanie 23:

Dotyczy: części 1:

W związku z prowadzeniem prac związanych z remontem jezdni proszę o wskazanie w jakim etapie inwestycji będzie wykonywana nawierzchnia jezdni. Czy w czasie realizacji ścieżki będą realizowane roboty przy remoncie jezdni?

Odpowiedź Zamawiającego

W czasie realizacji zadania związanego z budową ścieżki pieszo-rowerowej będą prowadzone prace przy przebudowie drogi w ramach odrębnego zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2415G od DW 221 w miejscowości Będomin do Starego Barkoczyna”.

Zapytanie 24:

Dotyczy: części 1:

Czy wykonanie rowów oraz skarp pomiędzy ścieżką a jezdnią jest w zakresie zamówienia czy w zakresie remontu jezdni który trwa?

Odpowiedź Zamawiającego

Rowy pomiędzy jezdnią i ścieżką zostaną wykonane w zakresie przebudowy drogi w ramach trwającego zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2415G od DW 221 w miejscowości Będomin do Starego Barkoczyna”

UWAGA!!!

Zamawiający na Platformie e-Zamówienia oraz na stronie internetowej Zamawiającego <http://zdpkoscierzyna.pl> zamieścił **zmodyfikowany załącznik nr 12 do SWZ – Przedmiar dla części 2** - „Przebudowa drogi powiatowej nr 2413G od DW214 w miejscowości Sarnowy do Wielkiego Podlesia”.

Modyfikacja dotyczy pozycji 28 i 29.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
w Koszyczynie

(podpis ~~Kierownika Zarządu~~ Zamawiającego)

Otrzymuje:

1. <https://zdpkoscierzyna.pl>
2. <https://ezamowienia.gov.pl>
3. Wykonawcy
4. a/a