



Kościerzyna, dnia 11 maja 2023 r.

ZDP.2311.2.1.2023

**Odpowiedź na zapytania nr 1  
do postępowania przetargowego nr ZDP.2311.2.2023**

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.), **Zarząd Dróg Powiatowych w Kościerzynie, ul. Drogowców 2, 83-400 Kościerzyna** udziela odpowiedzi na postawione zapytania dotyczące ogłoszonego w Biuletynie Zamówień Publicznych pod nr **2023/BZP 00196970/01** z dnia 28.04.2023 r. postępowania prowadzonego w trybie podstawowym zgodnie z art. 275 pkt. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.) na wykonanie zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej 2404G od Olpucha do osady Bestra Suka na odcinku 2,0 km”.

**Zapytanie 1:**

W dokumentacji projektowej nie określono kategorii obciążenia ruchem. Prosimy o podanie na jaką kategorię obciążenia ruchem zaprojektowano wzmocnienie nawierzchni.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Wzmocnienie nawierzchni jezdni zaprojektowano dla kategorii ruchu KR2.

**Zapytanie 2:**

Specyfikacje Techniczne dotyczące mieszanek mineralno-asfaltowych wskazują na konieczność zastosowanie mieszanek dla ruchu ciężkiego KR3-4. Prosimy o potwierdzenie.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Należy zastosować mieszanki mineralno-asfaltowe jak dla kategorii ruchu KR3.

**Zapytanie 3:**

W konstrukcji wzmocnienia krawędzi jezdni zaprojektowano warstwę 35cm podbudowy pomocniczej z betonu C12/15 o dużej wytrzymałości w porównaniu do tradycyjnych materiałów C3/4 lub C5/6 stosowanych w tego typu warstwach. SST D-04.07.01 do której odwołuje się poz. 18 przedmiaru dotyczy z kolei warstwy 20cm podbudowy zasadniczej z chudego betonu 6-9MPa. Jest to materiał o niższej klasie wytrzymałości niż beton C12/15. Prosimy o jednoznaczne określenie rodzaju materiału jaki należy zastosować do wzmocnienia krawędzi o grubości 35cm.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

W konstrukcji regulacji nawierzchni krawędzi jezdni DP2404G należy zastosować podbudowę pomocniczą z betonu cementowego C12/15 grubości 35cm. Zamawiający załącza skorygowane SST D-04.07.02 Podbudowa z betonu cementowego.

**Zapytanie 4:**

SST D-04.07.01, SST D-05.03.05 i SST D-05.03.13 dotyczące mieszanek mineralno-asfaltowych zawierają wymagania wg nieaktualnych Wymagań Technicznych WT-2 z 2008 roku. Aktualnie obowiązującym dokumentem odniesienia do projektowania,

produkcji i wbudowania mieszanek mineralno-asfaltowych są Wymagania Techniczne WT-2 z 2014 roku. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca ma zastosować mieszanki mineralno-asfaltowe w oparciu o aktualne Wymagania Techniczne WT-2 2014.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Potwierdzamy. Wykonawca ma zastosować mieszanki mineralno-asfaltowe w oparciu o aktualne Wymagania Techniczne WT-2 2014.

**Zapytanie 5:**

Prosimy o udostępnienie wykazu drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający udostępni wykaz drzew przeznaczonych do wycinki.

**Zapytanie 6:**

Prosimy o wskazanie wymaganego okresu pielęgnacji nasadzonych drzew i trawników.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Okres pielęgnacji nasadzonych drzew i trawników – 3 lata.

**Zapytanie 7:**

Prosimy o potwierdzenie, że w przedmiarze poz. 36 – Nasadzenia nowych drzew rodzimego gatunku, średnica pnia sadzonego drzewa mierzona na wysokości 1 m nie mniejsza niż 10cm – chodzi o obwód a nie o średnicę.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Należy wykonać nasadzenia nowych drzew rodzimego gatunku, których obwód mierzony na wysokości 1m jest nie mniejszy niż 10cm. Zamawiający zamieszcza na swojej stronie internetowej zmodyfikowany w tym zakresie Załącznik nr 12 do SWZ – Przedmiar.

**Zapytanie 8:**

Prosimy o potwierdzenie, że w konstrukcji nawierzchni regulacji wlotów ulic należy wykonać podbudowę pomocniczą o grubości 12 cm.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający potwierdza, że w konstrukcji nawierzchni regulacji wlotów ulic należy wykonać podbudowę pomocniczą o grubości 12 cm.

**Zapytanie 9:**

Zgodnie z przekrojami w dokumentacji projektowej oraz z przedmiarem robót Zamawiający przewiduje zastosowanie kruszywa łamanego C90/3 w konstrukcji chodników, zjazdów i poboczy, natomiast SST dopuszcza użycie kruszywa C50/30 w konstrukcji „chodników, zjazdów, zabruków i innych zgodnie z projektem” (tabela na stronie 83. SST). Prosimy o jednoznaczne wskazanie rodzaju kruszywa, które ma być zastosowanie w konstrukcji zjazdów, chodników, poszerzeń, poboczy i wlotów ulic.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

We wszystkich konstrukcjach należy zastosować warstwy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, 0/31,5

**Zapytanie 10:**

W projekcie brakuje przekrojów poprzecznych, które pozwoliłyby na weryfikację ilości robót ziemnych do wykonania. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający nie dysponuje rysunkiem przekrojów poprzecznych.

**Zapytanie 11:**

Czy Zamawiający dysponuje dokumentacją geotechniczną dla odcinka będącego przedmiotem przetargu? Jeżeli tak, prosimy o jej udostępnienie.



**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający nie dysponuje dokumentacją geotechniczną.

**Zapytanie 12:**

Czy Zamawiający dysponuje ważną decyzją na wycinkę drzew oraz ich inwentaryzacją? Prosimy o uzupełnienie dokumentacji.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający udostępnia wykaz drzew przeznaczonych do wycinki wraz z planem sytuacyjnym z zaznaczeniem drzew przeznaczonych do wycinki. Zamawiający jest w trakcie uzyskania decyzji na wycinkę.

**Zapytanie 13:**

Prosimy o jednoznaczne wskazanie gatunków drzew, które Zamawiający dopuszcza na nasadzenia zastępcze.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Należy zastosować nasadzenia zastępcze gatunków rodzimych takich jak dąb, klon, jesion, buk, jarząb.

**Zapytanie 14:**

Prosimy o udostępnienie – zamieszczenie na stronie pozwolenia na budowę/ zgłoszenia.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający umieszcza na swojej stronie internetowej zaświadczenie o braku podstaw do nie wniesienia sprzeciwu do zgłoszenia wydane przez Starostę Kościerskiego.

**Zapytanie 15:**

Prosimy o udostępnienie – zamieszczenie na stronie uzgodnień z gestorami sieci między innymi: energetycznej, telekomunikacyjnej, sanitarnej ( kanalizacja, wodociąg ).

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Rozwiązania projektowe nie kolidują z sieciami uzbrojenia terenu. Należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia terenu zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Prace należy wykonywać pod nadzorem gestorów sieci uzbrojenia. Należy przestrzegać zapisów umieszczonych w dokumentacji projektowej.

**Zapytanie 16:**

W udostępnionej dokumentacji technicznej – projekt budowlany brak jest przekrojów normalnych, poprzecznych oraz tabeli robót ziemnych. Prosimy o uzupełnienie oraz zamieszczenie projektu budowlanego wykonawczego.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Szczegóły konstrukcyjne określają przekroje normalne drogi wraz z umiejscowieniem obrzeży i krawężników. Zamawiający nie dysponuje tabelą robót ziemnych.

**Zapytanie 17:**

Czy należy wykonać odcinki próbne dla warstwy wyrównawczej z BA, warstwy wiążącej z BA oraz warstwy ścieralnej dla SMA. Jeżeli tak to prosimy o wskazanie miejsc ich wykonania.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

O konieczności wykonania oraz lokalizacji odcinków próbnych zdecyduje Inspektor Nadzoru w trakcie realizacji zadania.

**Zapytanie 18:**

Dotyczy poz. 2 przedmiaru robót. Prosimy o podanie ilości i średnic drzew do wycinki oraz powierzchni wycinki krzaków. Czyją własność stanowią będą drzewa z wycinki?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający udostępnia wykaz drzew przeznaczonych do wycinki. Drzewa z wycinki będą stanowić własność Wykonawcy robót.

**Zapytanie 19:**

Dotyczy poz. 3 przedmiaru robót. Prosimy o podanie ilości oznakowania pionowego do rozbiórki.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Należy wykonać rozbiórkę zgodnie z projektem docelowej organizacji ruchu. Do rozbiórki należy przyjąć 30 tablic oznakowania pionowego.

**Zapytanie 20:**

Dotyczy poz. 10 przedmiaru robót. Mechaniczne skropienie i oczyszczenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego. W przedmiarze jest 2586 m<sup>2</sup>, czy nie powinno być 12 524 m<sup>2</sup> ?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Potwierdzamy. Należy przyjąć 12524 m<sup>2</sup> mechanicznego oczyszczenia i skropienia warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W.

**Zapytanie 21:**

Dotyczy poz. 11 przedmiaru robót. Mechaniczne skropienie i oczyszczenie istniejącej jezdni. W przedmiarze jest 1430 m<sup>2</sup>, czy nie powinno być 11 430 m<sup>2</sup> ?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Należy przyjąć 12844 m<sup>2</sup> mechanicznego oczyszczenia i skropienia istniejącej jezdni.

**Zapytanie 22:**

Dotyczy poz. 22 przedmiaru robót. Frezowanie istniejącej nawierzchni. W przedmiarze jest 1430 m<sup>2</sup>, czy nie powinno być 11 430 m<sup>2</sup> ?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Należy przyjąć 1430 m<sup>2</sup> frezowania istniejącej nawierzchni jezdni DP2404G o średniej grubości frezowania 4cm.

**Zapytanie 23:**

Dotyczy poz. 36 przedmiaru robót. Prosimy o podanie rodzaju i gatunku drzew do nasadzeń.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Należy zastosować nasadzenia zastępcze gatunków rodzimych takich jak dąb, klon, jesion, buk, jarząb.

**Zapytanie 24:**

Dotyczy poz. 37 przedmiaru robót. Prosimy o podanie ilości armatury do regulacji ( włązy, wpusty, zasuw, hydranty ).

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Do wyceny należy przyjąć regulację 3 sztuk armatury.

**Zapytanie 25:**

Dotyczy poz. 38 przedmiaru robót. Prosimy o podanie ilości i zaznaczenie na planie sytuacyjnym projektu zagospodarowania terenu miejsc ułożenia rur osłonowych.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Rury osłonowe należy układać zgodnie z wymaganiami gestorów sieci uzbrojenia terenu. Do wyceny należy przyjąć wykonanie 75m rury osłonowej.

**Zapytanie 26:**

Dotyczy poz. 39 przedmiaru robót. Prosimy o podanie powierzchni i rodzaju nawierzchni

zjazdów do regulacji wysokościowej oraz ilość bram do regulacji.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Do wyceny należy przyjąć regulację 4 bram.

**Zapytanie 27:**

Dotyczy poz. 20 przedmiaru robót. W- wa ścieralna – nawierzchnia z destruktu mineralno – asfaltowego 0/31,5 gr. 15 cm ( konstrukcja pobocza gruntowego ). Skąd ma pochodzić destruk, od Inwestora czy od Wykonawcy? Czy Zamawiający wyraża zgodę na wykonanie nawierzchni pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr 15 cm zamiast z destruktu mineralno – asfaltowego ?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Destrukt mineralno - asfaltowy pochodzić będzie od Wykonawcy. Zamawiający nie wyraża zgody na wykonanie nawierzchni pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5.

**Zapytanie 28:**

Proszę o podanie ilości oraz materiałów rur osłonowych potrzebnych do montażu na istniejących sieciach uzbrojenia podziemnego.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zgodnie z odpowiedzią na zapytanie 25.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych  
w Kłosierzynie

.....  
(podpis kierownika Zamawiającego)

Otrzymuje:

1. <https://zdpkoscierzyna.pl>
2. <https://ezamowienia.gov.pl>
3. Wykonawcy
4. a/a

