

**Konstrukcja nawierzchni na zjazdach bitumicznych:**

- warstwa ścieralna z BA AC 11S – 4cm,
- warstwa wiążąca z BA AC 11W – 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5– 20cm,
- podłoże gruntowe kat. G1.

**Nawierzchnie zatok autobusowych z brukowej kostki bet.**

- brukowa kostka betonowa (kolor grafitowy) – gr. 8 cm,
- podsypka cem. – piask. – gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa naturalnego niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie C50/30 – gr. 35 cm

**Konstrukcja nawierzchni chodników**

- brukowa kostka betonowa (kolor szary) – gr. 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:5 gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa naturalnego niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie C50/30 – gr. 15 cm

**Konstrukcja nawierzchni zatoki postojowej**

- brukowa kostka betonowa (kolor szary) – gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:5 gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa naturalnego niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie C50/30 – gr. 22 cm

Podłoże gruntowe powinno charakteryzować się wtórnym modułem odkształcenia **80MPa** i wskaźnikiem zagęszczenia 1,0. W przypadku braku możliwości uzyskania wtórnego modułu odkształcenia gruntu **80MPa** należy wykonać stabilizację gruntu spoiwem gr. 15 cm  $R_m=2,5$  MPa

**3.5 Przekroje normalne.**

Przekroje normalne wykonano w skali 1:50, przedstawiając wzajemne usytuowanie poszczególnych elementów przekroju i podając podstawowe wymiary.

Chodniki zaprojektowano obramowane obrzeżem betonowym 8x30x100, posadowionym ławie z betonu C12/15.

Pobocza drogi powiatowej o pochyleniu 6% należy umocnić w-wą kruszywa łamanego grubości 15cm. Pobocza po zewnętrznej stronie łuku kształtować należy o pochyleniu zgodnym z pochyleniem poprzecznym nawierzchni drogi.

Pobocza gruntowe za chodnikiem należy wykonać o pochyleniu 8% i umocnić w-wą humusu gr. 10cm z obsianiem trawą.

**3.6 Chodniki.**

Chodnik zaprojektowano w m. Gołun jako odtworzenie chodnika istniejącego oraz dojście do peronów przy zatokach autobusowych. Szerokość chodnika 1,5m.

**3.7 Roboty ziemne i rozbiórkowe.**

Roboty rozbiórkowe obejmować będą:

- rozbiórkę istniejących chodników,
- rozbiórkę zjazdów,