



Opis przedmiotu zamówienia

I. Świadczenie usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg polegać będzie na wykonywaniu następujących robót:

1. Odśnieżanie dróg administrowanych przez Zamawiającego wykonywane będą posiadanymi przez Oferenta nośnikami lub ciągnikami z wykorzystaniem pługów lemieszowych użyczonych mu przez Zamawiającego lub w całości sprzętem (równiarki samojezdne, ładowarki, spycharki) należącym do Oferenta.

2. Likwidacja śliskości na sieci drogowej administrowanej przez Zamawiającego wykonywane będą posiadanymi przez Oferenta nośnikami z wykorzystaniem piaskarek użyczonych mu przez Zamawiającego przy użyciu materiałów Zamawiającego (soli i mieszanek piasku z solą),

W ramach niniejszego przetargu Zamawiający ogłasza następujące samodzielne części zamówienia na:

Nr części zam.	Nośnik lub sprzęt	Praca godz.
1	Nośnik o ładowności min. 7.5 Mg, długość skrzyni ładunkowej min. 4, 5 m do pracy ze sprzętem Zamawiającego: piaskarką mechaniczną OZ - TP i pługiem jednostronnym.	300
2	Nośnik o ładowności min. 7.5 Mg, długość skrzyni ładunkowej min. 4, 5 m do pracy ze sprzętem Zamawiającego: piaskarką mechaniczną OZ - TP i pługiem jednostronnym.	300
3	Nośnik o ładowności min. 7.5 Mg, długość skrzyni ładunkowej min. 4, 5 m do pracy ze sprzętem Zamawiającego: piaskarką mechaniczną OZ - TP i pługiem jednostronnym.	300
W ofercie wyszczególnionej w pozycji 1 + 3 oczekuje się nośników, których konstrukcja umożliwia zainstalowanie piaskarki o ciężarze z ładunkiem do 9,0 Mg oraz pługa jednostronnego do odśnieżania patrolowego. Operator musi dysponować telefonem.		
4	Nośnik o ładowności 10 – 15 Mg do pracy z pługiem dwustronnym Zamawiającego	40
W ofercie wyszczególnionej w pozycji 4 oczekuje się nośników (wskazany napęd na dwie osie z ewentualną blokadą kół), których konstrukcja umożliwia zainstalowanie pługa dwustronnego. Operator musi dysponować telefonem.		
5	Nośnik z napędem na 1 lub 2 osie do pracy z pługami jednostronnymi i piaskarkami Usługodawcy.	300
W ofercie wyszczególnionej w poz. 5 oczekuje się sprzętu z okolic o promieniu 10 km od Wiele Usługodawca powinien zapewnić tymczasowe składowisko mieszanki o pojemności 50 – 80 ton i dysponować telefonem i możliwością załadunku mieszanki.		
6	Ciągnik kołowy rolniczy o mocy min. 50 KM do pracy z pługiem dwustronnym Usługodawcy.	40
W ofercie wyszczególnionej w poz. 6 oczekuje się sprzętu z okolic o promieniu 10 km od Wiele. Operator musi dysponować telefonem.		
7	Ładowarka samobieżna kołowa o pojemności łyżki min 0,15 m ³ o wysięgu min. 2,50 m w górę licząc od poziomu kół.	200
W ofercie wyszczególnionej w poz. 7 oczekuje się sprzętu do pracy na składowisku mieszanki w Kościerzynie ul. Drogowców 2 oraz przy odśnieżaniu i poszerzaniu dróg. Praca przede wszystkim w godzinach popołudniowych, w soboty, niedziele i święta. Operator musi dysponować telefonem.		



8	Równiarka samojezdna o mocy nie mniejszej niż 100 KM	40
W ofercie wyszczególnionej w poz. 8 oczekuje się sprzętu z okolic o promieniu 10 km od Wiela. Usługodawca powinien dysponować telefonem komórkowym.		
9	Równiarka samojezdna o mocy nie mniejszej niż 100 KM	50
W ofercie wyszczególnionej w poz. 9 oczekuje się sprzętu z okolic o promieniu 15 km od Kościerzyny. Usługodawca powinien dysponować telefonem komórkowym.		
10	Odśnieżanie chodnika – odcinek Kościerzyna - Rybaki – sprzęt Usługodawcy - nośnik o masie własnej nie przekraczającej 2000 kg z pługiem jednostronnym	Ilość przejazdów - 20
	Zwirowanie chodnika – odcinek Kościerzyna - Rybaki – sprzęt Usługodawcy - nośnik o masie własnej nie przekraczającej 2000 kg z piaskarką mechaniczną	Ilość przejazdów - 30
W ofercie wyszczególnionej w poz. 10 oczekuje się Usługodawcy z okolic o promieniu 30 km od Kościerzyny. Usługodawca powinien dysponować telefonem komórkowym.		

Termin realizacji zamówienia:

6 miesięcy od daty zawarcia umowy dla każdej części zamówienia

Termin świadczenia usług oraz prognozowane przez Zamawiającego godziny pracy i dyżurów uzależnione są od warunków atmosferycznych jakie wystąpią w wyżej określonym przedziale czasu.

I. 2. ODŚNIEŻANIE DRÓG

1. Systemy odśnieżania.

a) system patrolowy – odśnieżanie systemem patrolowym stosuje się na drogach o I standardzie zimowego utrzymania.

Polega on na ciągłej pracy różnych typów pługów, które po rozpoczęciu opadów śniegu lub zawiei patrolują przydzielone im odcinki dróg i usuwają na bieżąco gromadzący się na jezdni i poboczach śnieg. System ten nie pozwala na powstanie naboju śniegu. Praca w tym systemie kończy się po ustaniu opadów bądź zawiei i po oczyszczeniu jezdni i poboczy ze śniegu. Na drogach utrzymywanych w I standardzie zakończenie prac nastąpi najpóźniej po 4 godzinach od ustania zjawiska (usunięcie błota pośniegowego).

b) system patrolowo – interwencyjny - odśnieżanie systemem patrolowo – interwencyjnym stosuje się na drogach o II standardzie zimowego utrzymania. System ten różni się od systemu patrolowego użyciem mniejszej ilości pługów i co się z tym wiąże, obejmuje on tylko oczyszczanie jezdni na całej jej szerokości (bez poboczy) z dopuszczeniem pozostawienia na nawierzchni cienkiej warstwy śniegu zajeżdżonego, ale nie utrudniającego ruchu. Zakończenie prac powinno nastąpić najpóźniej po 6 – ciu godzinach od ustania zjawiska (usunięcie błota pośniegowego).

c) system interwencyjny - odśnieżanie systemem interwencyjnym stosuje się na drogach o III standardzie zimowego utrzymania. Do odśnieżania w tym systemie zatrudnia się sprzęt zwolniony z dróg o I i II standardzie zimowego utrzymania. Obejmuje on odśnieżanie jezdni na całej szerokości bez poboczy, dopuszcza się występowanie na luźnego śniegu na nawierzchni i występowanie utrudnień dla samochodów osobowych do 6 – ciu godzin od ustania opadów.

Przy intensywnych opadach śniegu odśnieżanie rozpoczyna się dopiero po ustaniu opadów. W trudnych warunkach atmosferycznych dopuszcza się odśnieżanie tylko jednego pasa ruchu z zastosowaniem mijanek przez okres do 6 – ciu godzin od ustania opadów.

d) odśnieżanie uzupełniające - polega na usuwaniu zwałów śniegu z pobocza poza koroną drogi. Odśnieżanie uzupełniające stosuje się we wszystkich pozostałych systemach odśnieżania. Do odśnieżania uzupełniającego należy stosować pługi ciężkie lemieszowe lub odśnieżarki mechaniczne. Odśnieżanie uzupełniające ma szczególne zastosowanie w okresach roztopów w celu prawidłowego odprowadzenia wody z jezdni. W trakcie odśnieżania uzupełniającego należy uwzględnić potrzeby wykonania odpowiedniej ilości przekopów w śniegu w celu odprowadzenia wody z jezdni.



2. Sprzęt odśnieżny.

- **plugi lekkie** - opłuzone nośniki z napędem na jedną oś bez względu na ich ładowność oraz ciągniki rolnicze,
- **plugi średnie** - opłuzone nośniki o ładowności do 10 ton z napędem na dwie lub trzy osie.
- **plugi ciężkie** - opłuzone nośniki o ładowności ponad 10 ton z napędem na dwie lub trzy osie oraz ciężkie ciągniki rolnicze o napędzie na dwie osie.

Ze względu na kierunek odkładania śniegu plugi dzieli się na:

- jednostronne – usuwające śnieg z całej szerokości roboczej na jedną stronę,
- dwustronne - usuwające śnieg z całej szerokości roboczej jednocześnie na prawą i lewą stronę.

3. Wymagania dla pługów.

Pług powinien nie tylko zgarniać śnieg z nawierzchni jezdni, lecz także odrzucać go jak najdalej poza krawędź oczyszczanego pasa.

Odrzut śniegu uzyskuje się dzięki odpowiedniej geometrii odkładnicy oraz prędkości jazdy.

Efekt odrzucania uzyskuje się przy prędkościach powyżej 25 km / h w zależności od rodzaju śniegu. Odśnieżanie przy zbyt dużych prędkościach może grozić uszkodzeniem lemiesza lub ramy nośnika w przypadku zaczepienia lemiesza o przeszkodę (nierówności jezdni, krawężnik, studzienki kanalizacyjne i itp.).

Jako zabezpieczenie stosuje się lemiesze elastyczne – gumowe lub uchylne. W szybkobieżnych pługach patrolowych stosuje się z reguły lemiesze elastyczne, zakończone w dolnej części nakładkami z gumy. Lemiesze te dzięki swej elastyczności tłumią drgania powstające podczas pracy pługa i powodują znacznie mniejszy hałas w porównaniu do lemieszy metalowych.

- zespołu napędu,
- zespołu przeniesienia napędu,
- głowicy rozsypującej,
- zespołu zsypania i regulacji szczeliny,
- sita kompletnego,
- instalacji elektrycznej,
- osłon, sygnalizacji, uszczelnień i mocowania,

4. Opis działania:

Moment obrotowy z silnika przenoszony jest paskami klinowymi na sprzęgło elektromagnetyczne i dalej ze sprzęgła paskami klinowymi na przekładnię zębatą.

Przekładnia zębata rozdziela napęd na:

- a) mechanizm zapadkowy posuwający przenośnik taśmowy,
- b) przekładnię pasową i stożkową przekładnię zębatą poruszającą talerz rozsypujący.

Kierowca obsługujący urządzenie ma w kabinie kasetę sterownicą, przy pomocy której może włączyć i wyłączyć obroty przenośnika taśmowego i talerza rozsypującego.

5. Załadunek i zdejmowanie urządzenia:

Do załadunku i rozładunku, a także magazynowania rozsypywarki środków chemicznych przystosowanych jest dwu ramowa dźwignica zadaszona.

Zabrania się przenoszenia i podwieszania urządzenia napełnionego piaskiem (solą) na uchach zaczepowych rozsypywacza środków chemicznych.

6. Mocowanie urządzenia na skrzyni nośnika:

Przed załadunkiem piaskarki należy zdjąć tylną burtę nośnika.

Do mocowania urządzenia służą:

- dwie belki zaczepowe,
- dwa łańcuchy burty bocznej piaskarki,
- cztery odbojniki ustalające poprzeczne położenie piaskarki na skrzyni nośnika.



Urządzenie musi być jednoznacznie zamocowane na skrzyni nośnika. Możliwość przesunięcia piaskarki w czasie jazdy jest niedopuszczalna.

7. Obsługa piaskarki przed uruchomieniem silnika:

Przed przystąpieniem do pracy należy dokonać następujących czynności:

- a) zawiesić głowicę rozsypującą na odpowiedniej wysokości,
- b) dokonać obsługi silnika (sprawdzenie stanu oleju w silniku, naciąg pasków klinowych,
- c) sprawdzić poziom oleju w przekładni zębatej,
- d) sprawdzić poziom oleju w sprzęgle elektromagnetycznym,
- e) sprawdzić poziom oleju w kątowej przekładni zębatej głowicy rozsypującej,
- f) sprawdzić naciąg pasków klinowych,
- g) podłączyć kasetę sterowniczą,

8. Uruchomienie silnika:

Silnik włączyć przy wyłączonym sprzęgle elektromagnetycznym. Po uruchomieniu silnika ustalić obroty wału na poziomie 2000 obrotów/min.

9. Napełnienie zasobnika rozsypywarki:

Nie przekraczać maksymalnej ładowności nośnika.

Maksymalna ładowność dla piaskarki OZ-TP wynosi 6 m³

10. Warunki bhp i p.poż. przy obsłudze:

Do bezpośredniej obsługi rozsypki środków chemicznych mogą być dopuszczone osoby posiadające wymaganą kategorię prawa jazdy oraz przeszkolenie w dziedzinie obsługi urządzenia. Samochód, na którym zainstalowana jest piaskarka musi być sprawna technicznie oraz posiadać aktualne badania techniczne dopuszczając nośnik do ruchu (przeгляд rejestracyjny) uiszczony opłaty OC i AC.

Praca urządzenia może odbywać się jedynie przy założonych osłonach na częściach wirujących. Należy przestrzegać zaleceń zawartych niniejszej instalacji.

Wszystkie mechanizmy układu napędowego powinny być utrzymane w należytej czystości, a każdy przeciek paliwa lub oleju natychmiast usunąć.

Nie napełniać zbiornika przy uruchomionym silniku piaskarki oraz nośnika urządzenia.

Należy okresowo sprawdzać instalację elektryczną, czy zaciski są dokręcone i czy nie występuje iskrzenie.

10.1 Konserwacja urządzenia:

Właściwa konserwacja oraz wykonanie obsługi codziennych zapewnia bezawaryjną pracę, przedłuża jej żywotność.

10.2 Instrukcja obsługi pługów odśnieżnych z lemieszem gumowym i pneumatycznym układem podnoszenia pługa oraz pługów odśnieżnych dwustronnych z lemieszem stalowym.

Przed przystąpieniem do pracy pługa odśnieżnego :

- *dotyczy pługa jednostronnego z lemieszem gumowym i pneumatycznym układem podnoszenia i opuszczania.*

Należy bezwzględnie:

- a) **sprawdzić prawidłowość połączenia czołownicy pługa z ramą nośną nośnika .**
Nie wolno montować czołownicy do uszkodzonej ramy nośnej nośnika .
- b) **sprawdzić prawidłowość połączenia czołownicy z pługiem odśnieżnym.**
- c) **sprawdzić stan drążków regulujących kąt ustawienia pługa, w przypadku jakichkolwiek nieprawidłowości natychmiast usunąć usterki.**
- d) **sprawdzić prawidłowość działania pneumatycznego zaworu odcinającego.**
- e) **sprawdzić szczelność połączeń układu pneumatycznego.**



- f) **sprawdzić stan lemieszki gumowych, jeżeli są zużyte natychmiast wymienić na nowe aby nie uszkodzić konstrukcji nośnej pługa odśnieżnego.**
- g) **w czasie postoju pług odśnieżny należy opuścić aby nie ulegała przeciążeniu instalacja pneumatyczna (siłownik pneumatyczny) układu podnoszenia i opuszczania.**

➤ *dotyczy pługa dwustronnego z lemieszem stalowym opuszczanym i podnoszonym za pomocą mechanizmu mechanicznego lub pompy hydraulicznej.*

Należy bezwzględnie przestrzegać punktu a, b, c, d, e, f, g , „Instrukcji ...” oraz dokonywać codziennych czynności smarowniczych mechanizmu mechanicznego podnoszenia i opuszczania pługa oraz sprawdzenie codziennie stanu oleju w pompie hydraulicznej hydraulicznego układu podnoszenia i opuszczania pługa.

11. Wymagania stawiane Oferentom:

Zamawiający stawia następujące wymagania, które oferent uwzględni przy sporządzaniu oferty:

- 11.1. Do wykonania usługi zostanie użyty wyłącznie nośnik, maszyna lub sprzęt, którego wymagane parametry zostały określone oddzielnie dla każdej samodzielnej części zamówienia (Opis przedmiotu zamówienia poz. od Nr 1 – 10). Stawiane warunki dotyczące wymogów techniczno-eksploatacyjnych są minimalnymi wymaganiami, jakim powinien odpowiadać oferowany sprzęt dla zrealizowania czynności określonych dla każdej części przetargu.
- 11.2. Oferent (Usługodawca) zobowiązany jest zaopatrzyć kierowcę nośnika (operatora sprzętu) w należyte ubranie robocze, kamizelkę ostrzegawczą, sprzęt ochrony osobistej, środki czystości. Pożądane jest, aby ubranie robocze było koloru pomarańczowego. Nośnik powinien spełniać warunki do pracy na drodze zgodnie z art. 54 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 poz. 1260) oraz warunki dodatkowe dla pojazdów długich i ciężkich i wykonujących czynności na drodze zgodnie z § 38 ust. 1 , § 42 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia / tj. Dz. U. z 2015r. poz. 305/.
- 11.3. Kierowca nośnika (operator maszyny) powinien posiadać uprawnienia do kierowania danego typu nośnika oraz aktualne badania lekarskie i przeszkolenie wstępne i okresowe w zakresie bhp i ppoż. przeprowadzone przez osoby do tego uprawnione staraniem i na koszt Oferenta (Usługodawcy). Zamawiający przeszkoli kierowcę (operatora maszyny) na stanowisku pracy, na które go skieruje.
- 11.4. Wszelkie konsekwencje jakie wynikną z niespełnienia przez Oferenta (Usługodawcę) zobowiązań podanych w pkt. 11.2. i 11.3. ponosić będzie Oferent (Usługodawca).
- 11.5. Zamawiający zastrzega sobie, bez ponoszenia konsekwencji finansowych z jego strony, prawo niedopuszczenia do wykonywania usługi transportowej (sprzętowej) w przypadku niespełnienia przez Usługodawcę warunków określonych w pkt. 11.1., 11.2. SIWZ.
- 11.6. Czas najmu nośnika (maszyny) liczy się od momentu wyjazdu do zjazdu z wyznaczonej przez dyżurnego trasy. Kierowca (operator) nie może wyjeżdżać w trasę następną bez uzgodnienia wyjazdu z dyżurnym. Dokument najmu będzie wypisywany na podstawie odczytów DPS.
- 11.7. Koszty dojazdu nośnika (maszyny) do siedziby Zarządu Dróg Powiatowych i powrotu do siedziby Oferenta ponosi Oferent (Usługodawca).
- 11.8. Oferent (Usługodawca) nie może wykorzystywać sprzętu ZDP do usług prywatnych, tylko do potrzeb Zamawiającego.
- 11.9. Kierowca nośnika (maszyny) prowadzić będzie dokument najmu na druku otrzymanym od Zamawiającego, na którym Zamawiający potwierdzać będzie wykonanie usługi. Z ramienia Zamawiającego upoważnionym do potwierdzania dokumentów najmu są:
 - Dyżurny zimowego utrzymania
 - Pracownicy Działu Dróg i Mostów ZDP w Kościerzynie

Dokument najmu będzie podstawą do wystawienia Zamawiającemu przez Oferenta (Usługodawcę) faktury VAT .

- 11.10. Oferent (Usługodawca) będzie realizował zamówienie zgodnie z potrzebami Zamawiającego, tym samym może być wyznaczony do wykonywania prac objętych zamówieniem we wszystkie dni tygodnia (łącznie z niedzielami i świętami), na różnych zmianach z możliwością wydłużenia czasu pracy (do 12 godz. pracy kierowcy (operatora) poza godzinę objętą zmianą).



11.11. Oferent (Usługodawca) jest odpowiedzialny i ponosi wszelkie koszty z tytułu strat materialnych powstałych w związku z zaistnieniem zdarzeń losowych i odpowiedzialności cywilnej w czasie realizacji usługi objętej umową, jeżeli do ich powstania przyczynili się pracownicy Usługodawcy.

Usługodawca powinien zawrzeć odpowiednie umowy ubezpieczenia dotyczące nośnika i kierowcy.

Ubezpieczeniu podlegają w szczególności odpowiedzialność cywilna za szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków dotyczące nośnika i pracowników Wykonawcy oraz osób trzecich, powstałe w związku z wykonywaną usługą transportową, w tym także ruchem pojazdów mechanicznych.