



# Projekt Stałej Organizacji Ruchu

<b>NAZWA INWESTYCJI</b>	<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 2201G w miejscowości Dębogóry</b>
<b>MIEJSCE INWESTYCJI</b>	Jedn. Ewid. 220604_2 Gmina Kościerzyna Obręb Dębogóry 0003 dz. nr 49
<b>NAZWA INWESTORA</b>	Zarząd Dróg Powiatowych w Kościerzynie ul. Drogowców 2 83-400 Kościerzyna
<b>OPRACOWAŁ</b>	mgr inż. Szczepan Guziński  upr. POM/0502/PBD/21
<b>SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA</b>	Część opisowa Część rysunkowa

Korne, Maj 2023

**Uwaga:**

Wykorzystanie niniejszego opracowania do innych celów niż określone we wstępie – zastrzeżone! Opracowanie chronione ustawą „O prawie autorskim i prawach pokrewnych” z dnia 4.02.1994 r. ( Dz.U. 94.24.83 ze zmianami). Kopiowanie w całości lub części opracowania bez zgody autorów – zabronione.

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o Ruchu Drogowym (t. j. Dz. U z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 143)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, (Dz. U. Nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Załączniki 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

### 2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu w ramach realizacji inwestycji: **Przebudowa drogi powiatowej nr 2201G w miejscowości Dębogóry** polegająca na budowie chodnika.

### 3. Charakterystyka obiektu, drogi i ruchu na drodze

Droga powiatowa klasy technicznej L, na analizowanym odcinku jest jednojezdniowa, dwupasowa, **przebiega w terenie zabudowanym**. Obowiązująca

prędkość 40 km/h w całym obszarze zabudowanym. Jezdnia o szerokości 5,50 m w przekroju pół ulicznym.

#### 4. Opis rozwiązania

W ramach realizacji inwestycji zaplanowano wykonanie chodnika o długości 236 m.b., przejście dla pieszych na drodze powiatowej (**oznakowanie znakami pionowymi dwustronnymi na tle fluorescencyjnym**). Zaprojektowano przeniesienie miejsca przystankowego z relacji w kierunku Kościerzyny - cofnięcie w kierunku Niedamowa o 150 m.b. Zaprojektowano oznakowanie poziome przejścia dla pieszych P-10 oraz linie P-14 i P-17. Szczegóły pokazano w części rysunkowej.

Oświetlenie przejścia dla pieszych nie jest tematem tego opracowania.

#### 5. Termin wprowadzenia zmian

Zmiana stałej organizacji ruchu zostanie wprowadzona w miesiącu grudzień 2023 r.

#### 6. Materiały

Przed przystąpieniem do robót należy wyznaczyć:

- lokalizację znaku, tj. jego pikietaż oraz odległość od krawędzi jezdni, krawędzi pobocza umocnionego lub pasa awaryjnego postoju,
- wysokość zamocowania znaku na konstrukcji wsporczej.

Punkty stabilizujące miejsca ustawienia znaków należy zabezpieczyć w taki sposób, aby w czasie trwania i odbioru robót istniała możliwość sprawdzenia lokalizacji znaków.

Wysokość zamocowania znaku powinny być zgodne z warunkami technicznymi.

Wszystkie znaki należy wykonać z folii odblaskowej II generacji o wymiarach zgodnych z grupą wielkości „średnie” wg Rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. Oznakowanie poziome wykonane zostanie w technologii grubowarstwowej.

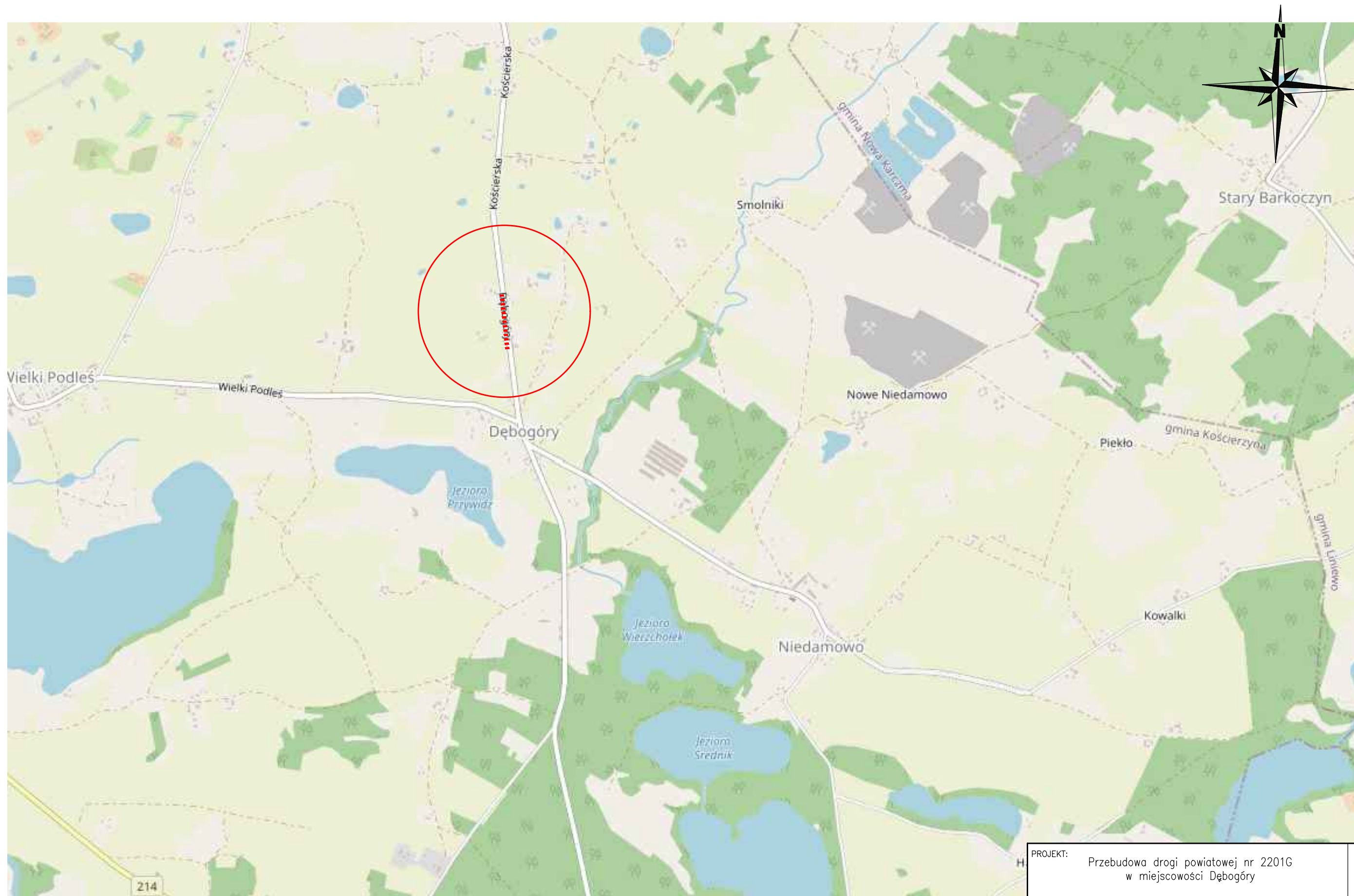
Opracował:  
mgr inż. Szczepan Guziński

upr. POM/0502/PBD/21

## Zestawienie znaków poziomych i pionowych

Nazwa	Stan	Szt.
D-15	Projektowane	1
D-15	Projektowane	1
D-6	Projektowane fluorescencyjny	2
D-6	Projektowane fluorescencyjny	2
B-33	Istniejące	1
D-43	Istniejące	1
D-42	Istniejące	1

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Razem
P-7c	Istniejące	7.8955	0.47	
P-7c	Istniejące	20.2320	1.21	
P-7c	Istniejące	39.0729	2.34	
P-7d	Istniejące	17.6214	2.11	
P-7d	Istniejące	45.9405	5.51	
P-7d	Istniejące	17.8354	2.14	
P-7d	Istniejące	44.9845	5.40	
P-7c	Istniejące	7.9298	0.48	
P-7d	Istniejące	28.8137	3.46	
P-7d	Istniejące	64.5247	7.74	
P-7d	Istniejące	9.6651	1.16	
P-7c	Istniejące	10.2843	0.62	
P-7d	Istniejące	135.6681	16.28	
P-7d	Istniejące	20.3577	2.44	
P-7d	Do likwidacji	44.2796	5.31	10,15
P-7d	Do likwidacji	40.3672	4.84	
P-7c	Istniejące	11.9193	0.72	
P-7c	Istniejące	13.3704	0.80	
P-7d	Istniejące	56.9621	6.84	
P-17	Projektowane	30.0000	4.56	23,53
P-17	Projektowane	30.0000	4.56	
P-14	Projektowane	3.0059	1.13	
P-14	Projektowane	3.1245	1.17	
P-10	Projektowane	5.5334	12.11	



PROJEKT: Przebudowa drogi powiatowej nr 2201G w miejscowości Dębogóry			DATA 05.2022
INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Kościerzynie ul. Drogowców 2 83-400 Kościerzyna			SKALA 1:25000
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	NR RYS. 1
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0502/PBD/21		
NAZWA RYSUNKU: Plan orientacyjny			



