



AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk
tel. 504-373-688
tel. 501-243-736
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

KRS 0000555263 • NIP: 604-016-56-73 • Regon: 361352943

TOM 7

PROJEKT WYKONAWCZY

*Opracowanie
branżowe:*

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Przedsięwzięcie:

Przebudowa drogi powiatowej 2404G do osady Bestra Suka do DW214

Inwestor:

**Powiat Kościerski
reprezentowany przez
Zarząd Dróg Powiatowych w Kościerzynie**

**ul. Drogowców 2
83-400 Kościerzyna**

Stanowisko:	Imię Nazwisko, specjalność nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Sławomir Groth <i>upr. nr POM/0137/POOD/05</i> specjalność - drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Nowak <i>upr. nr POM/0138/POOD/05</i> specjalność - drogowa	

Gdańsk, maj 2023 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1.Podstawa opracowania.....	2
2.Cel opracowania.....	2
3.Materiały wyjściowe do projektu.....	2
4.Zakres opracowania.....	3
5.Charakterystyka drogi i istniejącej organizacji ruchu.....	3
6.Projektowana organizacja ruchu.....	3
6.1.Rozwiązania sytuacyjne.....	3
6.2.Oznakowanie.....	4

Część rysunkowa:

1. Orientacja	Rys. Z.1
2. Istniejąca organizacja ruchu	Rys. Z 1.1 – Z 1.4
3. Projekt organizacji ruchu	Rys. Z 2.1 – Z 2.4

1. Podstawa opracowania.

Umowa nr 33/3/2022 zawarta w dniu 19.12.2022r. pomiędzy Powiatem Kościerskim - Zarządem Dróg Powiatowych w Kościerzynie z siedzibą przy ul. Drogowców 2, 83-400 Kościerzyna, a AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. sp. k. z siedzibą przy ul. Prof. Z. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk,

2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 2404G od osady Bestra Suka do DW214.

3. Materiały wyjściowe do projektu.

- Umowa nr 33/3/2022 zawarta w dniu 19.12.2022r. pomiędzy Powiatem Kościerskim - Zarządem Dróg Powiatowych w Kościerzynie z siedzibą przy ul. Drogowców 2, 83-400 Kościerzyna, a AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. sp. k. z siedzibą przy ul. Prof. Z. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. Z 2019r. Poz. 1186 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. Poz. 1518).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. (Dz.U. 2017 poz. 784) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. wraz z załącznikami nr 1 – 4 (Dz.U. 2021 poz. 2066). Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Aktualne Prawo o ruchu drogowym.

4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje stałą (docelową) organizację ruchu związaną z przebudową drogi powiatowej nr 2404G.

W zakresie opracowania ujęto projekt oznakowania pionowego i poziomego.

5. Charakterystyka drogi i istniejącej organizacji ruchu.

Charakterystyka drogi powiatowej nr 2404G:

- Klasa techniczna Z
- Prędkość do projektowania $V_p=40$ km/h,
- Szerokość jezdni $2 \times 3,0$ m,
- Odwodnienie powierzchniowe,
- Zjazdy indywidualne szerokości dostosowanej do stanu istniejącego.

Charakterystyka istniejącego układu drogowego:

Projektowana droga jest drogą powiatową nr 2404G. Na odcinku objętym projektem droga posiada nawierzchnię mineralno – bitumiczną w złym stanie technicznym o szerokości około 6,0m. W stanie istniejącym chodnik występuje jedynie w miejscowości Nowa Kiszewa, zarośnięte są pobocza a zjazdy na posesje w większości są nieutwardzone. W zdecydowanej większości droga przebiega przez tereny niezabudowane. Zabudowania pojawiają się w okolicy miejscowości Nowa Kiszewa. Do drogi podłączone są zjazdy na posesje prywatne, zjazdy na pola uprawne oraz zjazdy do lasu. Droga w znacznej części przebiega przez tereny leśne.

Obecny układ drogowy posiada mankamenty:

- liczne wyboje i nierówności w nawierzchni jezdni
- zarośnięte pobocza gruntowe
- brak utwardzonych zjazdów na posesje
- brak utwardzonych wlotów ulic

6. Projektowana organizacja ruchu

Projekt docelowej organizacji ruchu wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami oraz zgodnie z aktualnym prawem o ruchu drogowym.

6.6.1. Rozwiązania sytuacyjne

W projektowanym układzie sytuacyjnym drogi powiatowej nr 2404G na przebudowanym odcinku nie nastąpiły zmiany w przebiegu drogi w stosunku do stanu istniejącego.

Przekrój ma jezdnię bitumiczną o szerokości 6,0m. Początek projektowanej drogi znajduje się w okolicy skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 214 w miejscowości Nowa Kiszewa. Koniec projektowanej drogi znajduje się w okolicy osady Bestra Suka. Długość przebudowywanej drogi to 2874,89 m licząc po osi.

Geometria jezdni jest odzwierciedleniem stanu istniejącego, gdyż przebudowa drogi

polega na wzmocnieniu istniejącej konstrukcji nawierzchni oraz na budowie peronów autobusowych oraz przebudowie istniejących zatok autobusowych.

Projektowany odcinek drogi powiatowej posiada łuki poziome o promieniach od $R=150\text{m}$ do $R=1000\text{m}$.

Dla zjazdów zlokalizowanych wzdłuż drogi przyjęto szerokość w większości dopasowaną do szerokości istniejących bram lub zjazdów.

6.6.2. Oznakowanie

W projekcie przyjęto oznakowanie poziome białe grubowarstwowe na jezdni drogi powiatowej. Na rysunku docelowej organizacji ruchu pokazano oznakowanie poziome wraz z opisem nazwy linii.

Przyjęto tablice znaków drogowych pionowych, stalowe, ocynkowane z ramką, pokryte folią odblaskową II typu, wielkość tablic – średnie.

Ustawienie tarcz znaków winno być takie, aby zachować odległość tarczy znaku od krawędzi drogi powiatowej min. $1,0\text{m}$ i max. $2,0\text{m}$. Ponadto ustawienie znaków powinno zostać wykonane zgodnie z aktualnym rozporządzeniem o znakach i sygnałach drogowych.

Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu – do 30 listopada 2023r.

Sporządził:

mgr inż. Sławomir Groth

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1.Podstawa opracowania.....	2
2.Cel opracowania.....	2
3.Materiały wyjściowe do projektu.....	2
4.Zakres opracowania.....	3
5.Charakterystyka drogi i istniejącej organizacji ruchu.....	3
6.Projektowana organizacja ruchu.....	3
6.1.Rozwiązania sytuacyjne.....	3
6.2.Oznakowanie.....	4

Część rysunkowa:

1. Orientacja	Rys. Z.1
2. Istniejąca organizacja ruchu	Rys. Z 1.1 – Z 1.4
3. Projekt organizacji ruchu	Rys. Z 2.1 – Z 2.4

1. Podstawa opracowania.

Umowa nr 33/3/2022 zawarta w dniu 19.12.2022r. pomiędzy Powiatem Kościerskim - Zarządem Dróg Powiatowych w Kościerzynie z siedzibą przy ul. Drogowców 2, 83-400 Kościerzyna, a AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. sp. k. z siedzibą przy ul. Prof. Z. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk,

2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 2404G od osady Bestra Suka do DW214.

3. Materiały wyjściowe do projektu.

- Umowa nr 33/3/2022 zawarta w dniu 19.12.2022r. pomiędzy Powiatem Kościerskim - Zarządem Dróg Powiatowych w Kościerzynie z siedzibą przy ul. Drogowców 2, 83-400 Kościerzyna, a AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. sp. k. z siedzibą przy ul. Prof. Z. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. Z 2019r. Poz. 1186 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. Poz. 1518).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. (Dz.U. 2017 poz. 784) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. wraz z załącznikami nr 1 – 4 (Dz.U. 2021 poz. 2066). Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Aktualne Prawo o ruchu drogowym.

4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje stałą (docelową) organizację ruchu związaną z przebudową drogi powiatowej nr 2404G.

W zakresie opracowania ujęto projekt oznakowania pionowego i poziomego.

5. Charakterystyka drogi i istniejącej organizacji ruchu.

Charakterystyka drogi powiatowej nr 2404G:

- Klasa techniczna Z
- Prędkość do projektowania $V_p=40$ km/h,
- Szerokość jezdni $2 \times 3,0$ m,
- Odwodnienie powierzchniowe,
- Zjazdy indywidualne szerokości dostosowanej do stanu istniejącego.

Charakterystyka istniejącego układu drogowego:

Projektowana droga jest drogą powiatową nr 2404G. Na odcinku objętym projektem droga posiada nawierzchnię mineralno – bitumiczną w złym stanie technicznym o szerokości około 6,0m. W stanie istniejącym chodnik występuje jedynie w miejscowości Nowa Kiszewa, zarośnięte są pobocza a zjazdy na posesje w większości są nieutwardzone. W zdecydowanej większości droga przebiega przez tereny niezabudowane. Zabudowania pojawiają się w okolicy miejscowości Nowa Kiszewa. Do drogi podłączone są zjazdy na posesje prywatne, zjazdy na pola uprawne oraz zjazdy do lasu. Droga w znacznej części przebiega przez tereny leśne.

Obecny układ drogowy posiada mankamenty:

- liczne wyboje i nierówności w nawierzchni jezdni
- zarośnięte pobocza gruntowe
- brak utwardzonych zjazdów na posesje
- brak utwardzonych wlotów ulic

6. Projektowana organizacja ruchu

Projekt docelowej organizacji ruchu wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami oraz zgodnie z aktualnym prawem o ruchu drogowym.

6.6.1. Rozwiązania sytuacyjne

W projektowanym układzie sytuacyjnym drogi powiatowej nr 2404G na przebudowanym odcinku nie nastąpiły zmiany w przebiegu drogi w stosunku do stanu istniejącego.

Przekrój ma jezdnię bitumiczną o szerokości 6,0m. Początek projektowanej drogi znajduje się w okolicy skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 214 w miejscowości Nowa Kiszewa. Koniec projektowanej drogi znajduje się w okolicy osady Bestra Suka. Długość przebudowywanej drogi to 2874,89 m licząc po osi.

Geometria jezdni jest odzwierciedleniem stanu istniejącego, gdyż przebudowa drogi

polega na wzmocnieniu istniejącej konstrukcji nawierzchni oraz na budowie peronów autobusowych oraz przebudowie istniejących zatok autobusowych.

Projektowany odcinek drogi powiatowej posiada łuki poziome o promieniach od $R=150m$ do $R=1000m$.

Dla zjazdów zlokalizowanych wzdłuż drogi przyjęto szerokość w większości dopasowaną do szerokości istniejących bram lub zjazdów.

6.6.2. Oznakowanie

W projekcie przyjęto oznakowanie poziome białe grubowarstwowe na jezdni drogi powiatowej. Na rysunku docelowej organizacji ruchu pokazano oznakowanie poziome wraz z opisem nazwy linii.

Przyjęto tablice znaków drogowych pionowych, stalowe, ocynkowane z ramką, pokryte folią odblaskową II typu, wielkość tablic – średnie.

Ustawienie tarcz znaków winno być takie, aby zachować odległość tarczy znaku od krawędzi drogi powiatowej min. $1,0m$ i max. $2,0m$. Ponadto ustawienie znaków powinno zostać wykonane zgodnie z aktualnym rozporządzeniem o znakach i sygnałach drogowych.

Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu – do 30 grudzień 2024r.

Sporządził:


mgr inż. Sławomir Groth

ORIENTACJA

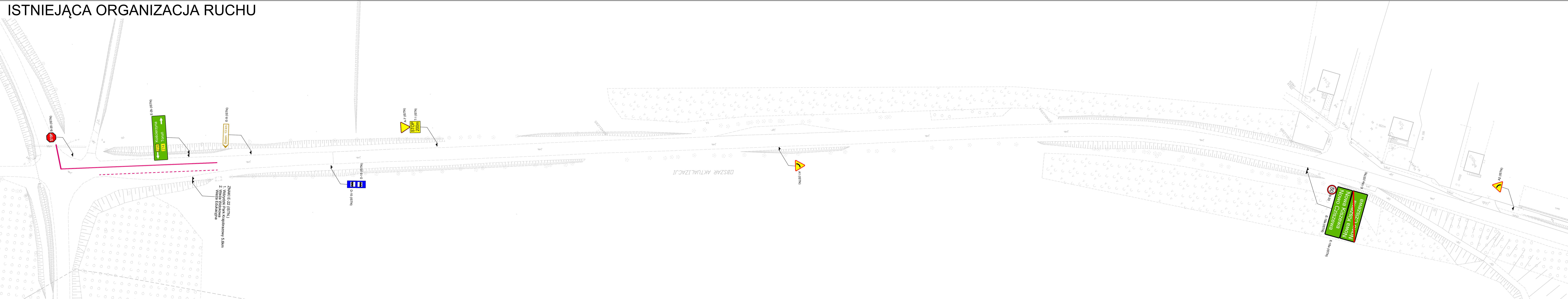


 projektowany układ drogowy

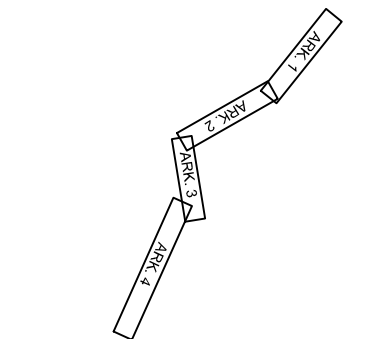
Podkład mapowy - © autorzy OpenStreetMap, openstreetmap.org, opendatacommons.org

<div></div> <div>AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k. ul. Prof. Z. Czubińskiego 1A/1 , 80-215 Gdańsk tel.: 504-373-688 ; tel.:501-243-736 NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943 e-mail: ampis.projekt@gmail.com</div>		<div>Przebudowa drogi powiatowej 2404G od Osady Bestra Suka do DW214</div> <div>ORIENTACJA</div>		
Inwestor:		Powiat Kościerski reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Kościerzynie ul. Drogowców 2 83-400 Kościerzyna		
Adres inwestycji:				
Data: 05.2023		Faza opracowania: Organizacja ruchu	Skala: 1:-----	
Projektant:		mgr inż. Sławomir Groth	<div><small>spec. drogowa</small> upr. nr POM/0137/POOD/05</div>	Nr rys. Z 1
Opracowanie:				
Sprawdzający:		mgr inż. Paweł Nowak	<div><small>spec. drogowa</small> upr. nr POM/0138/POOD/05</div>	

ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU




UKŁAD ARKUSZY:



OZNACZENIA:

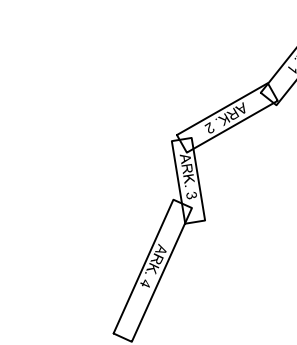
60 B-33 (ISTN) - istniejące oznakowanie pionowe

■■■■■■■■■■ - istniejące oznakowanie poziome

		Cześć 3 Przebudowa drogi powiatowej 2404G od osady Bestra Suka do DW214	
AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k. ul. Prof. Z. Czudzińskiego 1A/1, 50-215 Górniki tel.: 504-373-688 ; fax: 501-243-736 e-mail: ampis-projekt@gmail.com		ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU Arkusz 1	
Inwestor: Powiat Kolskiński reprezentowany przez Zarząd Drog Powiatowych w Kolszczyźnie ul. Drogowców 2 83-400 Kolszczyzna	Nr rys. Z 1.1		
Data: 05.2023		Skala: 1:500	
Temat: Faza opracowania: Projekt budowlany		Nr rys.	
Projektant: mgr inż. Sławomir Groth	Inicjał: mgr inż. Sławomir Groth	Nr rys.	
Sprawdzający: mgr inż. Paweł Nowak	Inicjał: mgr inż. Paweł Nowak	Nr rys.	

ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU


UKŁAD ARKUSZY

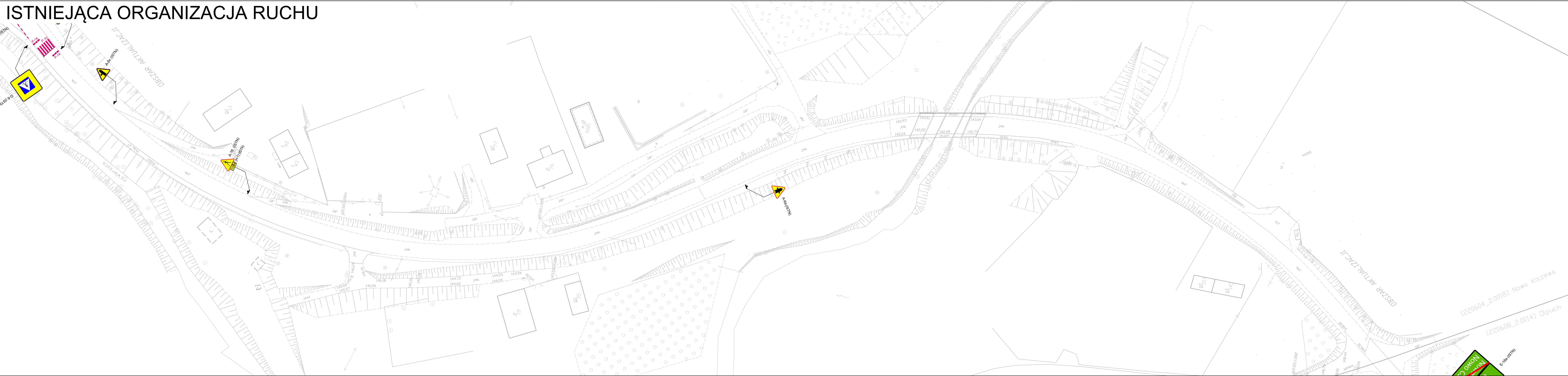


OZNACZENIA:

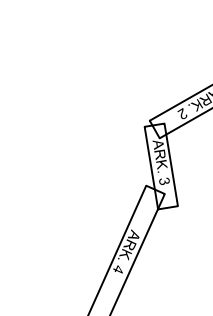
60 B-33 (ISTN) - istniejące oznakowanie pionowe

■■■■■■■■■■ - istniejące oznakowanie poziome


		<p>Część 3</p> <p>Przebudowa drogi powiatowej 2404/G od osady Bestra Suka do DW214</p>	
<p>AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k. ul. Prof. Z. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk tel.: 506 373-688, fax: 505 243-796 NIP: 604-016-56-73, REGON: 363 352 943 e-mail: ampis.projekt@gmail.com</p>		<p>ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU</p> <p>Arkusz 2</p>	
<p>Investor: Powiat Kościerski reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Kościerzynie ul. Drogowców 2 83-400 Kościerzyna</p>		<p>Skala: 1:500</p>	
<p>Data: 05.2023</p>	<p>Faza opracowania: Projekt budowlany</p>		
<p>Projektant:</p>	<p>mgr inż. Sławomir Groth</p>		<p>Nr rys.</p>
<p>Sprawdzający:</p>	<p>mgr inż. Paweł Nowak</p>		<p>Z 1.2</p>
		<p>Serie rysunku upr. nr POM/013/P.OOD/05</p>	
		<p>Serie rysunku upr. nr POM/0138/P.OOD/05</p>	





UKŁAD ARKUSZY:



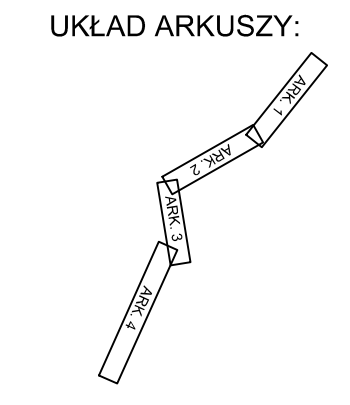
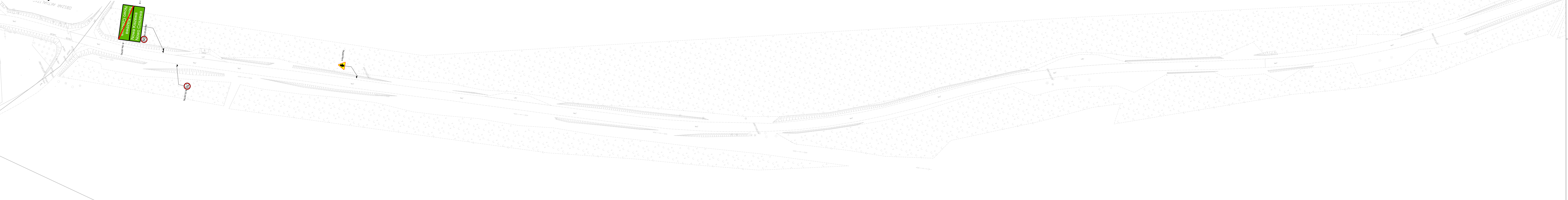
OZNACZENIA:

 B-33 (ISTN) - istniejące oznakowanie pionowe


 - istniejące oznakowanie poziome

 <p>AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k. ul. Prof. Z. Czubskiego 1A/1, 90-215 Gdańsk tel.: 504-373-688 ; tel./501-243-736 NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352 943 e-mail: ampis.projekt@gmail.com</p>		Część 3 Przebudowa drogi powiatowej 2404G od osady Bestra Suka do DW214	
Inwestor: Powiat Koscierski reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Kosciierzynie ul. Drogowców 2 83-400 Kosciierzyna		ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU Arkusz 3	
Data: 05.2023	Faza opracowania: Projekt budowlany		Skala: 1:500
Projektant:	mgr inż. Sławomir Groth	upr. nr POM/0137/P00D/05	Nr rys. Z 1.3
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Nowak	upr. nr POM/0138/P00D/05	

ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU



OZNACZENIA:
 B-33 (ISTN) - istniejące oznakowanie pionowe
 - istniejące oznakowanie poziome

 <p>AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k. ul. Prof. Z. Czajkowskiego 14/3, 80-215 Gdańsk tel. 58-375-088; fax 58-375-240-795 NIP: 604-016-56-73; REGON: 361 353 943 e-mail: ampis@apolis.pl</p>		Część 3 Przebudowa drogi powiatowej 2404G od osady Bestra Suka do DW214	
Istniejąca organizacja ruchu		Arkusz 4	
Zamawiający: Powiat Koszaliński reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Koszalinie ul. Drogowców 2 83-400 Koszalin		Data: 05.2023 Faza opracowania: Projekt budowlany Skala: 1:500	
Projektant:	mgr inż. Sławomir Groth	Wzrost: 1,70m Wzrost: 1,70m	Nr rys. Z 1.4
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Nowak	Wzrost: 1,70m Wzrost: 1,70m	

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

DW214 ← → OLPUCH

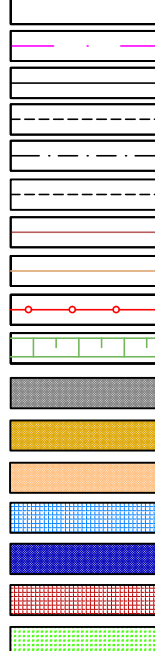


DP 2404G

ZNAKI E-22 (ISTN) - istniejące do przedstawienia

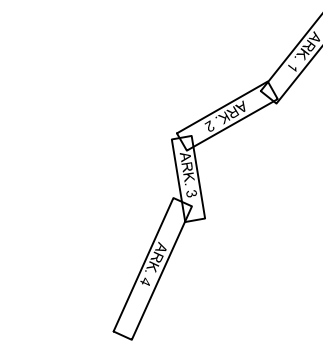
1. Wdzydzki Park Krajobrazowy 5,6km
2. Wieża Widołkowa

Wieża Edukacyjna

OZNACZEN

- | | |
|---|--|
|  | <ul style="list-style-type: none"> - zakres opracowania - oś drogi - krawężnik betonowy wystający - krawężnik betonowy zanizony - krawędź jezdni - krawędź zjazdu (opornik betonowy) - krawędź chodnika (obrzeże betonowe) - krawędź pobocza gruntowego - bariera U11a - ocykowana bez malowania - projektowana skarpa - wzmocnienie istniejącej jezdni z mieszanki min-asfaltowej - pobocze gruntowe - zatoki autobusowe - wlot ulicy - zjazd - chodnik / peron autobusowy - zieleni - ułożenie humusu i obsianie mieszankami traw |
|  <p>B-33</p> <p><u>P-70/25</u></p> | <ul style="list-style-type: none"> - projektowane oznakowanie pionowe, wielkość średnia, folia II generacji - projektowane oznakowanie poziome grubowarstwowe; symbol/długość [m] |
|  <p>B-33 (ISTN)</p> | <ul style="list-style-type: none"> - słupek projektowany - istniejące oznakowanie pionowe (do pozostawienia) |

UKŁAD ARKUSZY:



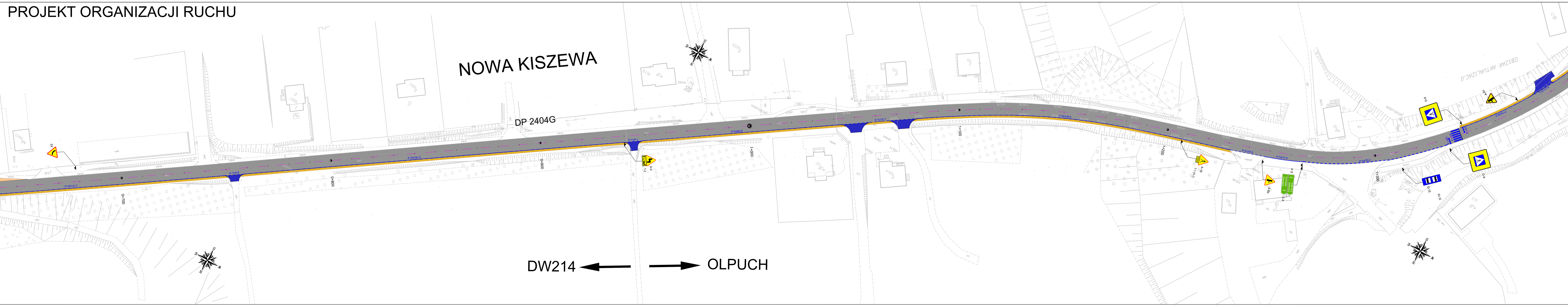
**AMPIS
PROJEKT**

AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp
ul. Prof. Z. Czubińskiego 1A/1, 80-215 G
tel.: 504-373-688 ; tel.:501-243-736
NIP: 604-016-56-73 ; REGON: 361 352
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524
--

Prosektor:	Powiat Kołosierski reprezentowany przez Zarząd Drog Powiatowych w Kołosierzynie ul. Drogowców 2 83-400 Kołosierzyna		
Data: 05.2023	Faza opracowania: Projekt budowlany		Skala: 1:500
Projektant:	mgr inż. Sławomir Groth	upr. nr POM/0137/P000/05	Nr Z
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Nowak	upr. nr POM/0138/P000/05	

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU



- OZNACZENIA:**
- zakres opracowania
 - oś drogi
 - krawężnik betonowy wystający
 - krawężnik betonowy zanizony
 - krawędź jezdni
 - krawędź zjazdu (opornik betonowy)
 - krawędź chodnika (obrzeże betonowe)
 - krawędź pobocza gruntowego
 - bariera U11a - ocyklowana bez malowania
 - projektowana skarpa
 - wzmocnienie istniejącej jezdni z mieszanki min-asfaltowej
 - pobocze gruntowe
 - zatoki autobusowe
 - wlot ulicy
 - zjazd
 - chodnik / peron autobusowy
 - zielen - ułożenie humusu i obsianie mieszkankami traw
 - 60 B-33 - projektowane oznakowanie pionowe, wielkość średnia, folia II generacji
 - P-7c25 - projektowane oznakowanie poziome grubowarstwowe; symbol/długość [m]
 - słupki projektowane
 - 60 B-33 (ISTN) - istniejące oznakowanie pionowe (do pozostawienia)

AMPIS PROJEKT AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k. ul. Prof. Z. Czochralskiego 14/1, 80-211 Gdańsk tel.: 504-373-688 ; tel. 501-243-736 NIP: 664-016-96-73, REGON: 363 182 943 e-mail: ampis.projekt@gmail.com		Część 3 Przebudowa drogi powiatowej 2404G od osady Bestra Suka do DW214 PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU Arkusz 2	
Inwestor: Powiat Kościerski reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Kościerzynie ul. Drogowców 2 83-400 Kościerzyna		Data: 05.2023 Faza opracowania: Projekt budowlany Skala: 1:500	
Projektant: mgr inż. Sławomir Groth		Nr rys. Z 2.2	
Sprawdzający: mgr inż. Paweł Nowak			

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

DW214 -

OLPUCH


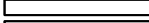
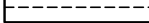
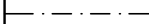
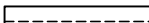
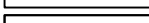


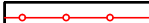








NOWA KISZEWA

DP 2404G

DW214

OLPUCH

OZNACZENIA:

- | | |
|---|---|
|  | - zakres opracowania |
|  | - oś drogi |
|  | - krawężnik betonowy wystający |
|  | - krawężnik betonowy zaniżony |
|  | - krawędź jezdni |
|  | - krawędź zjazdu (opornik betonowy) |
|  | - krawędź chodnika (obrzeże betonowe) |
|  | - krawędź pobocza gruntowego |
|  | - bariera U11a - ocynkowana bez malowania |
|  | - projektowana skarpa |
|  | - wzmocnienie istniejącej jezdni z mieszanki min-asfaltowej |
|  | - pobocze gruntowe |
|  | - zatoki autobusowe |
|  | - wlot ulicy |
|  | - zjazd |
|  | - chodnik / peron autobusowy |
|  | - zielen - ułożenie humusu i obsianie mieszankami traw |

- 60** B-33 - projektowane oznakowanie pionowe, wielkość średnia, folia II generacji
I^a 70/25 - projektowane oznakowanie poziome grubowarstwowe; symbol/długość [m]
 ┆ - słupek projektowany
- 60** B-33 (ISTN) - istniejące oznakowanie pionowe (do pozostawienia)



AMPIS PROJEKT Sp
ul. Prof. Z. Czubińskiego 1A,
tel.: 504-373-688 ; tel.
NIP: 604-016-56-73 ; REG

Investor:

[illegible]

Data. 05.2023
...

Projektant.

	Sprawdzający
--	--------------

PIS SEKT	Część 3
	Przebudowa drogi powiatowej 2404G od osady Bestra S do DW214

PROJEKT ORGANIZACJI RUCH
Arkusz 3

Powiat Kościerski reprezentowany przez
Zarząd Dróg Powiatowych w Kościerzynie
ul. Drogowców 2
83-400 Kościerzyna

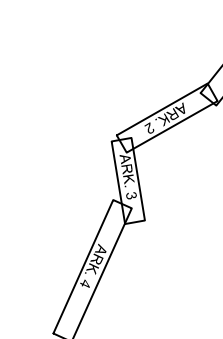
--	--

Faza opracowania. Projekt b	

Miguel M. Szwednicki, PhD

mgr inż. Paweł Nowak

UKŁAD ARKUSZ



PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

DW214

OLPUCH

DP 2404G

DP 2404G

DW214

OLPUCH

UKŁAD ARKUSZY:

OZNACZENIA:

- zakres opracowania
- osi drogi
- krawężnik betonowy wystający
- krawężnik betonowy zanurzony
- krawężnik jezdni
- krawężnik chodnika (opornik betonowy)
- krawężnik pobocza (opornik betonowy)
- krawężnik pobocza gruntowego
- bariera U11a - ocynkowana bez malowania
- projektowane skarpa
- wzmocnienie istniejącej jezdni z mieszanki min-asfaltowej
- pobocze gruntowe
- zatoki autobusowe
- wlot ulicy
- zjazd
- chodnik / peron autobusowy
- zielen - ułożenie humusu i obsianie mieszankami traw

60 S-33

- projektowane oznakowanie pionowe, wielkość średnia, folia II generacji

P-20/25

- projektowane oznakowanie poziome grubowarstwowe; symbol/długość [m]

60

- sułpek projektowany

60

- istniejące oznakowanie pionowe (do pozostawienia)

AMPIS PROJEKT

AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Prof. Z. Czajkowskiego 14/3, 80-235 Gdańsk
tel. 58-375-588; fax 58-242-797
NIP: 604-016-56-73; REGON: 361 353 343
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Przebudowa drogi powiatowej 2404G od osady Bestra Suka do DW214

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Arkusz 4

Wzrost: Powiat Koszaliński reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Koszalinie ul. Drogowców 2 83-400 Koszalin

Data: 05.2023 Faza opracowania: Projekt budowlany Skala: 1:500

Projektant: mgr inż. Sławomir Groth

Sprawdzający: mgr inż. Paweł Nowak

Nr rys. Z 2.4