



Projekt Stałej Organizacji Ruchu

NAZWA INWESTYCJI	Budowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1931 G w miejscowości Wieprznica do Owśnic
MIEJSCE INWESTYCJI	Województwo Pomorskie Powiat Kościerski Jedn. Ewid. 220604_2 Gmina Kościerzyna Obręb 0002 Częstkowo Dz. nr 64/1, 57/1, 58/1, 63/1, 65/3, 64/2, 67/1, 67/2, 63/2, 65/6, 61, 62 Obręb 0034 Wieprznica Dz. nr 36/1, 36/2, 288
NAZWA INWESTORA	Zarząd Dróg Powiatowych w Kościerzynie ul. Drogowców 2 83-400 Kościerzyna
OPRACOWAŁ	mgr inż. Szczepan Guziński upr. POM/0502/PBD/21
SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA	Część opisowa Część rysunkowa

Korne, Czerwiec 2022

Uwaga:

Wykorzystanie niniejszego opracowania do innych celów niż określone we wstępie – zastrzeżone! Opracowanie chronione ustawą „O prawie autorskim i prawach pokrewnych” z dnia 4.02.1994 r. (Dz.U. 94.24.83 ze zmianami). Kopiowanie w całości lub części opracowania bez zgody autorów – zabronione.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o Ruchu Drogowym (t. j. Dz. U z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 143)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, (Dz. U. Nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Załączniki 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu w ramach realizacji inwestycji: **Budowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1931G w miejscowości Wieprznica do Owśnic.**

3. Charakterystyka obiektu, drogi i ruchu na drodze

Droga powiatowa klasy technicznej Z, na analizowanym odcinku jest jednojezdniowa, dwupasowa, **przebiega częściowo w terenie zabudowanym.**

Obowiązująca prędkość 40 km/h w całym obszarze zabudowanym. Jezdnia o szerokości 6,00 m w przekroju szlakuwym.

4. Opis rozwiązania

W ramach realizacji inwestycji zaplanowano wymianę istniejącego oznakowania pionowego oraz częściową korektę. Zaprojektowano oznakowanie poziome segregacyjne i krawędziowe. Szczegóły pokazano w części rysunkowej.

5. Termin wprowadzenia zmian

Zmiana stałej organizacji ruchu zostanie wprowadzona w miesiącu II lub III kwartale 2024 r.

6. Materiały

Przed przystąpieniem do robót należy wyznaczyć:

- lokalizację znaku, tj. jego pikietaż oraz odległość od krawędzi jezdni, krawędzi pobocza umocnionego lub pasa awaryjnego postoju,
- wysokość zamocowania znaku na konstrukcji wsporczej.

Punkty stabilizujące miejsca ustawienia znaków należy zabezpieczyć w taki sposób, aby w czasie trwania i odbioru robót istniała możliwość sprawdzenia lokalizacji znaków.

Wysokość zamocowania znaku powinny być zgodne z warunkami technicznymi.

Wszystkie znaki należy wykonać z folii odblaskowej II generacji o wymiarach zgodnych z grupą wielkości „średnie” wg Rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. Oznakowanie poziome wykonane zostanie w technologii grubowarstwowej.

Opracował:
mgr inż. Szczepan Guziński

upr. POM/0502/PBD/21

Zestawienie znaków poziomych i pionowych

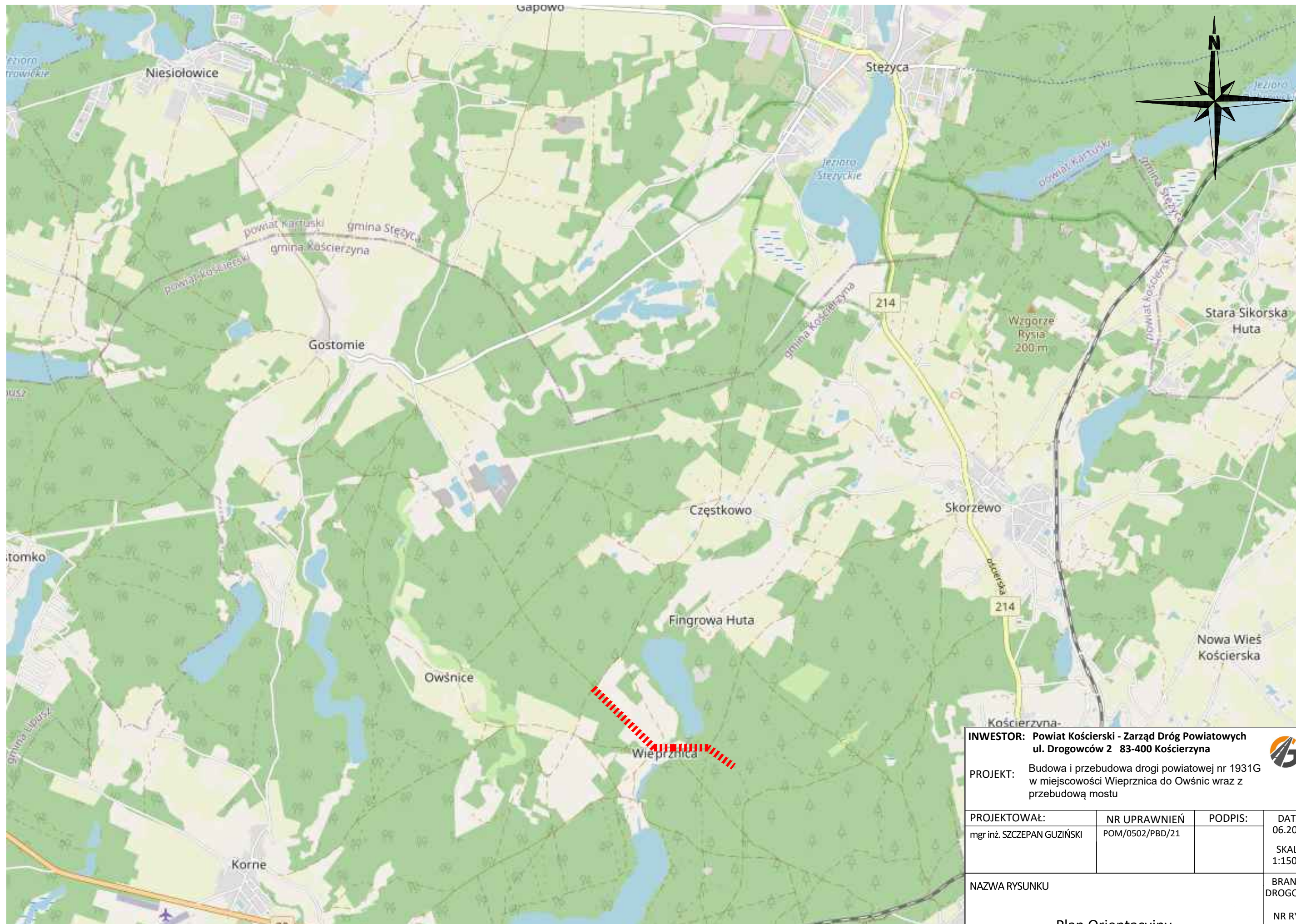
Nazwa	Blok	Stan	Szt.
B-33		Projektowane	5
B-18		Projektowane	3
T-0		Projektowane	1
A-12a		Projektowane	2
T-2		Projektowane	2
A-4		Projektowane	2
T-9		Projektowane	2
A-23		Projektowane	1
A-22		Projektowane	1
T-0		Istniejące	1
A-7		Istniejące	1
E-18a		Istniejące	2
E-17a		Istniejące	2
T-0		Do likwidacji	1
B-18		Do likwidacji	3
E-4		Do przeniesienia	4
E-18a		Do przeniesienia	1
E-17a		Do przeniesienia	1
D-43		Projektowane	2
D-42		Projektowane	2
D-47		Projektowane	3
D-46		Projektowane	3
D-47		Istniejące	1
D-46		Istniejące	1
T-6a		Istniejące	2
D-1		Istniejące	2
T-6c		Istniejące	1
B-20		Istniejące	1

Razem szt.= 53

Nazwa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
P-4	675.3646	162.09	0.00
P-1e	78.2017	9.38	0.00
P-6	262.3435	20.98	0.00
P-1a	250.1222	10.00	0.00
P-7d	2510.4682	301.25	0.00
P-7c	122.0583	7.32	0.00

Całkowita pow. malowania [m2]= 511.02

ID	Nazwa	Dł./Szt.
	U-9b	2.00
	U-3d_2400mm	2.00



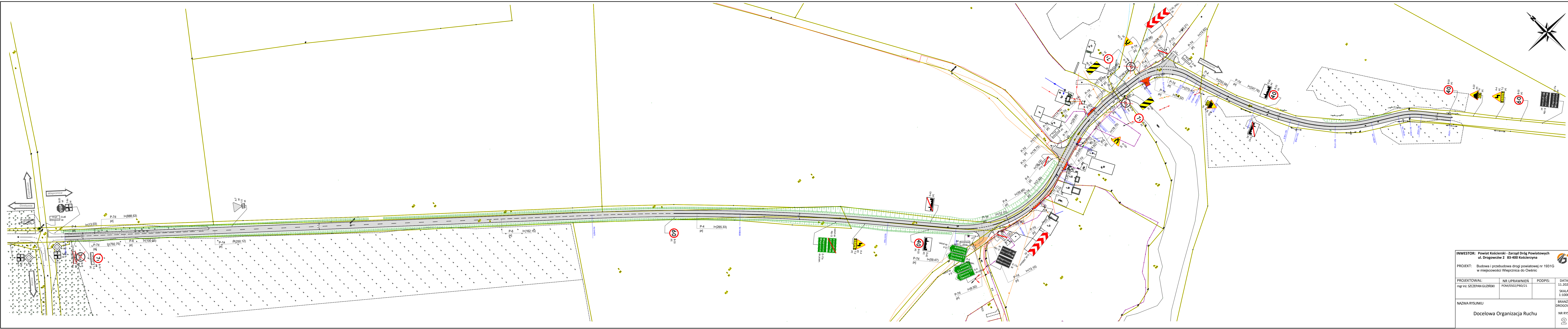
INWESTOR: Powiat Kościerski - Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Drogowców 2 83-400 Kościerzyna

PROJEKT: Budowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1931G
w miejscowości Wieprznica do Owśnic wraz z
przebudową mostu



PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIEN	PODPIS:	DATA
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0502/PBD/21		06.2022
			SKALA 1:15000

NAZWA RYSUNKU	BRANŻA DROGOWA
Plan Orientacyjny	NR RYS. 1



INWESTOR: Powiat Kościelski - Zarząd Dróg Powiatowych ul. Drogowców 2 83-400 Kościelna			
PROJEKT: Budowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1931G w miejscowości Wierpnica do Ostrowca			
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	NR UPRAWNIEN POM/0502/PBD/21	PODPIS:	DATA 11.2023
NAZWA RYSUNKU Docelowa Organizacja Ruchu			SKALA 1:1000
			BRANŻA DROGOWA
			NR RYS. 2